STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 44926
9 december 2015

Gemeente Delft, verkeersbesluit Vrouw Rijssensloot, instellen van een parkeerverbodszone



Nummer: 2660970

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen of verwijderen van borden model E1, moet geschieden krachtens een verkeerbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de straat Vrouw Rijssensloot is gelegen in de nieuwbouwwijk in de Harnaschpolder;
- de straat is aangewezen als erftoegangsweg en heeft een snelheidsregime van 30 km/uur;
- bij het ontwerpen van de wijk het parkeren in de Vrouw Rijssensloot is voorzien op eigen terrein en op de daarvoor aangelegde parkeervakken;
- een gedeelte van de straat Vrouw Rijssensloot een smalle, gelijkvloerse, verharde middenberm heeft;
- deze middenberm is aangelegd in een lichte kleur klinkers en de rijbaan in een donkere kleur klinkers;
- er geparkeerd wordt op de middenberm maar dat die daar niet voor is bedoeld;
- de middenberm smaller is dan de breedte van een auto waardoor de auto over steekt op de rijbaan;
- dit tot gevolg heeft dat bewoners hun eigen parkeerplek op eigen terrein niet of nauwelijks kunnen oprijden of verlaten waardoor ze genoodzaakt zijn tegen de rijrichting in door de straat te rijden;
- er ook kleine kinderen in de straat wonen en op straat fietsen en deze ineens tussen de geparkeerde auto's uit schieten;
- deze situatie verkeersonveilig en niet wenselijk is;
- de gemeente de bewoners hierover met een brief heeft aangeschreven en de bewoners elkaar al hebben aangesproken via Facebook ;
- dat deze verzoeken niet hebben geleid tot ander parkeergedrag;
- er voldoende parkeergelegenheid is op de aangelegde parkeerplaatsen;
- het instellen van een parkeerverbodszone in de gehele straat het parkeren op de middenberm verbiedt;
- bij een parkeerverbod men alleen mag parkeren in de daarvoor bestemde vakken;
- de straat over parkeervakken beschikt en deze tesamen met de parkeerplekken op eigen terrein voldoende capaciteit hebben;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg en de bruikbaarheid van de weg te waarborgen en de weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;



- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 1 december 2015 overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. een parkeerverbodszone in te stellen in de straat Vrouw Rijssensloot door het plaatsen van borden model E1, zonaal uitgevoerd als begin en einde, van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. de in dit besluit genoemde verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte Advies

Delft, 7 december 2015

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.